



Gastcolumn Grethe van Geffen juni voor de Duinstichting over opheffen 9 fietspaden:

### **‘Niet de mens, maar de natuurbeheerders verstoren de natuur’**

Grethe van Geffen, jarenlang VVD-Statelid en vorig jaar verkiesbaar als Statelid voor partij Namens Noord-Hollanders., helaas niet verkozen, maar ze blijft actief en schrijft naar aanleiding van een geheime brief van natuurbeheerders aan provincie Noord-Holland een gastcolumn.

‘Het is de droom van natuurbeheerders in de Noord-Hollandse duinen: natuur met zoveel mogelijk stuifzand en uitsluiting van de mens. Het zou alleen maar verbazingwekkend zijn als het niet tegelijkertijd zoveel belastinggeld kostte. Burgers en ondernemers betalen een hoge prijs en krijgen er weinig voor terug.

### **Bulldozer**

In de Noord-Hollandse duinen dendert de bulldozer van natuurverandering door, ongeacht welke nieuwe gegevens of wensen er zijn. Ooit werd bedacht dat het creëren van stuifduin en het kappen van bossen een vorm van natuurherstel is. Sindsdien mag niemand dit idee nog ter discussie stellen. Of komen er eindelijk andere tijden aan, nu zich landelijk een nieuwe coalitie aandient?

De heilige graal van stikstofdepositie die alle bezwaren tegen de beoogde natuurverandering in de kiem smoorde, valt van haar voetstuk. Berekeningen vanuit stikstofmodellen vormen niet langer de ultieme leidraad, sterker nog, de roep om echte metingen over de staat van de natuur en natuurherstel neemt almaar toe. Het is urgent dat we nu een echte doorbraak krijgen voor de kaalslag die in de Noord-Hollandse duinen plaats vindt, in plaats van dat we de effecten van de doordenderende bulldozer nog langdurig blijven voelen.

### **‘Natuurherstelmaatregelen’**

Het doet pijn te zien hoeveel bos er inmiddels is gekapt, wetende dat er nog steeds meer in de planning zit. Landelijk komt inmiddels 64% van de ontbossing door “natuurherstelmaatregelen”, aldus de Algemene Rekenkamer. Ondertussen heeft de provincie bijna 8 miljoen bij het Rijk aangevraagd om ‘herbebossing elders’ te

financieren, een bijzondere verspilling van belastinggeld en bovendien onzeker. Want in een volle provincie als Noord-Holland zijn amper nieuwe locaties voor bossen te vinden.

Maar het meest verbaasd ben ik toch over de werkwijze voor recreanten: fietsers en wandelaars. Een nota van Staatsbosbeheer uit 2018 [houdt nog gewoon rekening met bezoekers in de duinen](#). Gaandeweg zijn de natuurbeheerders (Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Provinciale Waterleidingen, provincie Noord-Holland) geradicaliseerd. Vlak voor de laatste provinciale verkiezingen verscheen het ineens als een bijzinnetje in een brief van de provincie: “*de mens verstoort door zijn aanwezigheid nu eenmaal de natuur*”. Noord-Hollanders, let op uw zaak, zeiden we toen [in dit filmpje](#) want bijzinnetjes doen ertoe.

### **Geheime brief**

De daarop volgende stap heeft me echt van mijn stoel doen vallen. Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Waterleidingen schreven [een geheime brief](#) aan de provincie Noord-Holland. Ze willen 9 fietspaden opheffen in de Noord-Hollandse duinen en niemand mag dat weten. Dat roept natuurlijk vragen op. Waarom is die brief geheim? De provincie doet gek genoeg mee aan die geheimhouding. Waarom doet de provincie dat, en op basis van welk wetsartikel uit de Wet Openbare Overheid?

Ondertussen loopt ook de oorlog over het fietspad bij de Blijdensteinsweg door. Hier wil de provincie wel ‘een participatieproces’ met een select aantal partijen, maar [met het mes op tafel](#). De provincie legt uitgangspunten vast, zoals “meer ruimte voor dynamiek” (lees: hoe dan ook wandelend stuifduin met alle gevolgen vandien). Bovendien is er een “beheerdersvariant” gemaakt die het fietspad verlegt en inkort. Komt er geen overeenstemming, dan wint deze beheerdersvariant. Het is mij een raadsel waarom de ANWB, de Fietsersbond en het Landelijk Fietsplatform onder die condities nog aan tafel zitten. Misschien om te redden wat er te redden valt?

We zitten midden in het nachtmerriescenario van jarenlange kaalslag door aloude natuurplannen, waarbij niemand de lang geleden in gang gezette bulldozer lijkt te kunnen stoppen. Hoog tijd dat de wal het schip keert nu de maakbaarheid van de natuur en de modellen steeds meer ter discussie komen te staan. Gelukkig blijven vele bewoners en ondernemers betrokken bij de duinontwikkelingen. Zuinig zijn op waardevolle natuur kan prima in combinatie met wandelen en fietsen. De mens verstoort niet de natuur, maar is daar onderdeel van. Het zijn de beheerders zelf die de natuur verstoren.’